



Wordt deze villa een moskee? p.2



N-VA wil geen school op Be-Mine p.3



BERINGEN



@ beringen@n-va.be | www.n-va.be/beringen | jaargang 2016 • nr. 4 • december

V.U.: JESSIE DE WEYER, OUDE BAAN 216, 3583 PAAL-BERINGEN

N-VA kijkt uit naar 2017

Beste Beringenaar,

Al loopt het kalenderjaar stilaan ten einde, het team van N-VA Beringen en onze mandatarissen zitten niet stil. Over de thema's waar wij ons de laatste tijd mee bezig hielden, lees je alles in dit huis-aan-huisblad.

We blikken ook met voldoening terug op onze succesvolle activiteiten van de voorbije periode. Zo bezochten meer dan 400 mensen onze barbecue. Nogmaals bedankt voor jullie steun!

Een even dikke merci geven we aan alle quizzers die onze jaarlijkse editie van de Ich doeicht 't-quiz tot een succes maakten. Wij verheugen ons erop om jullie volgend jaar in even grote aantallen te mogen verwelkomen!

Het jaar 2017 betekent voor ons ook de aftrap van de inhoudelijke voorbereidingen van de gemeenteraadsverkiezingen in 2018. Heb je vragen of ideeën of wil je op een of andere wijze je bijdrage hieraan leveren: contacteer ons dan gerust.

Tot volgend jaar!

“Ook volgend jaar zet N-VA Beringen zich volop in voor jullie!”

Gosha Rosinska-Peeters,
voorzitter N-VA Beringen



Het bestuur van N-VA Beringen wenst je een prettig eindejaar en een gelukkig en voorspoedig 2017!



Is moskee aan Koerselsesteenweg de juiste keuze?

In 2013 planden de volgelingen van de Tawheed-moskee om het oude kerkje van Steenveld om te bouwen tot Marokkaanse moskee. Ze kregen echter geen gunstig advies van de bevoegde diensten, onder meer omdat dit verkeershinder met zich zou meebrengen en er geen draagvlak was voor deze moskee in een buurt met uitsluitend Turkse moslims.

Nu laat de vereniging haar oog vallen op een pand dat 200 meter verderop ligt op de Koerselsesteenweg. De N-VA vindt dat ook voor dit pand dezelfde bezwaren gelden. Bovendien is het gebouw nog duurder in aankoop én zou het gerenoveerd moeten worden. Toch wijst alles erop dat de stad geen graten ziet in de nieuwe plannen.

N-VA Beringen vindt dat het stadsbestuur rekening moet houden met de eerdere bezwaren. De verkeersstroom op deze plaats is nu al dramatischer en dat dreigt er niet op te verbeteren. Bovendien stroken de plannen niet met de bouwkundige regelgeving voor Steenveld. Ook het gebrek aan een band met de buurt voor de moskee blijft voor de N-VA een probleem.

Ondertussen werden meer dan 1 300 handtekeningen verzameld tegen de plannen met het gebouw aan de Koerselsesteenweg. Helaas worden de inhoudelijke klachten van buurtbewoners



▲ Als de stad niet van koers verandert, wordt deze villa wellicht binnenkort een moskee.

afgedaan als racistische argumenten. Dat het wel degelijk om gegronde bezwaren gaat, lijkt het stadsbestuur niet in te zien. Mocht het hier over een kerk, een tempel of een grote winkel of onderneming gaan, zou de N-VA even kritisch oordelen. De essentie is namelijk of de plannen ingaan tegen de mogelijkheden die het bijzonder plan van aanleg voorziet en welke invloed ze hebben op de parkeermogelijkheden, de verkeersveiligheid en een vlotte verkeersdoorstroming op de plek.

Het dossier is dus verre van de baan. Ongeacht welke beslissing de stad neemt, het belooft nog een jarenlange juridische strijd tussen de betrokken partijen te worden. Een doortastend overleg tussen de moskeevereniging, de buurtbewoners en het stadsbestuur zou dit misschien allemaal kunnen vermijden. Maar of het ooit zover komt?

Werner Janssen
Fractie leider N-VA Beringen



Uitbestedingen swingen de pan uit

Onderbemande stadsdiensten kosten Beringen handvol geld

Al jaren realiseert Beringen minder projecten dan gepland. Slechts 30 procent van wat de stad belooft te doen, voert ze effectief uit. Extern studie bureau IDEA zocht uit waar dat aan ligt.

Uit interviews met personeelsleden blijkt dat er zo hard gesnoeid is in het uitvoerend personeel (het herstelplan, weet u wel?) dat het gewoonweg niet mogelijk is om alle plannen uit te voeren. De meerderheid heeft dus wel geld voor grootste projecten, maar niet de mankracht om die in de praktijk te brengen.

Als oplossing stelt de meerderheid voor om in een aantal dossiers een 'sabbatjaar' te nemen en voor andere projecten externe partners in te schakelen. Hierdoor vallen de geplande projecten duurder uit dan noodzakelijk. En dat betekent dan weer dat de stad minder budget heeft om iets voor u, de Beringse burger, te doen. Niet bepaald een voorbeeld van goed bestuur, als je het ons vraagt ...



▲ De stad voert maar 30 procent van de geplande projecten uit.

Tijs Lemmens
Gemeenteraadslid
N-VA Beringen



Lang aandringen van N-VA boekt resultaat Zelfstandigen in financiële moeilijkheden krijgen OCMW-hulp

Wesley Jeunen
OCMW-raadslid N-VA Beringen

Het Beringse OCMW heeft een plan goedgekeurd om zelfstandigen in financiële moeilijkheden te ondersteunen. Het plan komt er twee jaar nadat de N-VA-fractie deze problematiek op de agenda had gezet. Ook ons voorstel om samen te werken met de vzw Dyzo, die ervaring heeft met dit thema, werd in november alsnog goedgekeurd.

Uit cijfers bij buurgemeenten blijkt dat het aantal hulpaanvragen van zelfstandigen bij de OCMW's jaarlijks stijgt. Door onder meer een vrijblijvende zitdag vinden steeds meer zelfstandigen vlugger de weg naar hulp. Op die manier worden grotere problemen voorkomen. Op aangeven van de N-VA springt nu ook het OCMW van Beringen mee op de kar en komt



▲ De N-VA-raadsliden zijn tevreden dat zelfstandigen eindelijk meer steun van het OCMW krijgen.

er een samenwerking met de vzw Dyzo. Want het blijven moeilijke tijden voor zelfstandigen. Twee jaar geleden bleek al dat een kwart van de zelfstandigen en vrije beroepers geen levensminimum verdient.

“Veel zelfstandigen schamen zich daarvoor of houden vast aan het idee dat hun fortuin zal keren”, stelt N-VA-raadslid Wesley Jeunen. Snel en efficiënt ingrijpen is de boodschap. De meerderheid in het OCMW heeft twee jaar verloren. Zij hadden hier eerder al specifiek op moeten inzetten.”

Be-Mine Passende en duurzame herbestemming nodig

Van de zeven mijnsites in het Kempisch steenkoolbekken heeft Beringen het grootste aantal bewaarde mijngebouwen. Hierdoor is Beringen één van de grootste industrieel-archeologische sites in Vlaanderen, uniek in Europa. Lange tijd waren de vervallen mijngebouwen echter een doorn in het oog. Daarom moest de stad op zoek gaan naar passende en duurzame nieuwe functies voor de gebouwen, met de nodige aandacht voor mens en omgeving.

Lagere school op site is geen goed idee

Een van de recentere plannen is het vestigen van een lagere school in de gebouwen op de archeologische site. Dat ziet N-VA Beringen niet zitten, rekening houdend met het beoogde toerisme. Ook voor de schoolgaande gemeenschap zelf is het plan allerminst de beste oplossing.

Mijnbelevingsmuseum in 2017

De N-VA is dan weer wel tevreden dat het mijnbelevingscentrum in 2017 wordt opgestart. Bezoekers zullen daar via een looppad de gerestaureerde gebouwen van het mijncomplex kunnen doorkruisen. Het wordt een ontdekkingstocht langs de fascinerende mijnmachines en -technieken. Een mooi voorbeeld van een passende herbestemming!

◀ Welke bestemming krijgen deze gebouwen?

Marie-Rose Alen
N-VA-provincieraadslid



Elektrische laadpalen: mag het ietsje meer zijn?

De stad Beringen gaat in samenwerking met Infrac acht parkeerplaatsen aanleggen voor elektrische voertuigen. Voor N-VA Beringen is dat een eerste stap in de goede richting. Maar de groene ambities voor Beringen mogen gerust hoger liggen.

Zo werden niet alle mogelijke plaatsen in de planning mee opgenomen: denk maar aan de sporthal van Beverlo en het Koersels Kapelleke. Ook het feit dat het stadsbestuur plant om meer dan 1 miljoen toeristen naar Beringen te lokken staat in schril contrast met het beperkte aantal laadpalen.

N-VA Beringen roept het stadsbestuur dan ook op om het project op tijd te evalueren en indien nodig elektrische laadpalen bij te plaatsen.





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
 KOOPKRACHT STIJGT
 HET STERKST
TOT €1.750 MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
SINDS 5 JAAR!

MEER JOBS

55.489 OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%
 HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
 DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% ONDERNEMERSVERTROUWEN
GROEIT